

## UN PARTENAIRE DE PROXIMITÉ, ENGAGÉ À VOS CÔTÉS, POUR VOUS ACCOMPAGNER AU PLAN MONDIAL.

### UNE PRÉSENCE MONDIALE

Delfingen accompagne le déploiement mondial des équipementiers et constructeurs automobiles. Delfingen est ainsi présent dans les principales régions de production. L'ouverture en 2010 de notre usine en Chine conforte notre dispositif, riche de 18 implantations, dans 14 pays dont le Brésil, le Mexique, le Maroc, la Roumanie ou encore les Philippines.

### UN PARTENAIRE DE PROXIMITÉ

Au-delà de la proximité géographique de nos usines et centres d'ingénierie, la proximité reflète le sens de la relation construite avec nos clients. Nous sommes à leurs côtés par la réactivité de nos équipes, la flexibilité de notre organisation industrielle et le co-développement des produits et process.

### DELFINGEN INDUSTRY S'ENGAGE

Les produits Delfingen Industry sont présents chez la plupart des constructeurs mondiaux. Delfingen Industry s'engage avec ses clients équipementiers ou constructeurs, pour relever les défis de la filière automobile par :

- Une présence toute à la fois globale et locale ;
- L'innovation pour participer à la construction de la voiture de demain ;
- Son implantation sur les marchés en forte croissance ;
- La compétitivité.

### 2 MARCHÉS, 5 LIGNES DE PRODUITS

Delfingen est présent sur le marché automobile, qui représente plus de 90 % de ses ventes, complété par des marchés de spécialités.

#### MARCHÉ AUTOMOBILE :

- VPS (Vehicle Protection Systems) ;
- VFTS (Vehicle Fluid Transfer Systems) ;
- ATS (Assembly Technology Services).

#### MARCHÉ DE SPÉCIALITÉS :

- ETIS (Electrical & Thermal Insulation Sleeving) ;
- HPS (Hydrocable Pipe Systems).

## 2 marchés et 5 lignes de produits

## 1. VPS (VEHICLE PROTECTION SYSTEMS)

Aujourd'hui, la voiture ne se contente plus de rouler. Sécurité, confort, aide à la conduite...les innovations ne cessent de se multiplier. Le développement des propulsions hybrides ou électriques, l'explosion du nombre de capteurs dans les véhicules entretiennent la tendance à la complexification des systèmes et architectures électriques.

La vocation de Delfingen : **protéger** ces réseaux embarqués, véritable système nerveux du véhicule, pour assurer sécurité et continuité de la transmission de la puissance et de l'information dans un véhicule.

Delfingen conçoit, fabrique et fournit des gaines, systèmes et ensembles de composants pour la **protection**, la fixation et le cheminement des faisceaux électriques et des tuyaux, durites :

- gaines plastiques extrudées, lisses et annelées
- gaines textiles, tressées et tricotées, mono et multifilaments ;
- gaines textiles enduites ;
- gaines et rubans anti-bruit ;
- accessoires injectés de raccordement, de dérivation et de fixation ;
- profilés et raidisseurs.

Delfingen, c'est l'assurance de trouver tout composant de **protection** pour répondre aux conditions extrêmes d'utilisation, et faire face à toutes formes d'agressions et de contraintes : température, abrasion, vibration, oxydation, humidité, écrasement, perturbations électromagnétiques, ...

Les antennes de services Delfingen apportent au quotidien des prestations de proximité sur mesure à ses clients : le Full Delivery Service. De la coupe à longueur à l'approvisionnement en juste-à-temps des lignes de câblages par des équipes Delfingen.

Des systèmes de **protection** Delfingen reconnus et utilisés sur tous les continents par les constructeurs (Ford, General Motors, Hyundai-Kia, PSA Peugeot Citroën, Renault-Nissan, Volkswagen, Toyota,...) et les équipementiers (Delphi, Lear, Leoni, Sumitomo, Yazaki,...).

Delfingen est un des leaders mondiaux de la protection des faisceaux électriques des véhicules, activité qui représente près de 70 % de ses ventes. Ses principaux concurrents, sont les sociétés Federal Mogul, FRW, Relats, Schlemmer. ●

## 2. VFTS (VEHICLE FLUID TRANSFER SYSTEMS)

Dans l'Automobile, la tendance au remplacement du métal par le plastique s'accélère.

De nouvelles technologies apparaissent sous la pression des contraintes de coûts, de baisse de consommation (optimisation des rendements, diminution de la masse et échanges thermiques), des risques santé et de l'évolution de la réglementation (émissions polluantes), de l'évolution des types de carburant (biodiesel, éthanol, gaz,...)

Fort de son expertise dans l'extrusion et la transformation des matières plastiques, Delfingen conçoit et réalise, en étroite collaboration avec ses clients, des solutions dédiées pour répondre à leurs besoins de transfert de fluides dans les véhicules.

Intégrés dès la conception, Delfingen propose aux constructeurs et équipementiers, des tuyaux et systèmes pour l'acheminement, le remplissage, l'évacuation, le transfert et la distribution des fluides basse pression :

- systèmes lave-glace ;
- systèmes refroidissement, ventilation et climatisation ;
- lignes carburant, canalisations sur réservoirs, sur modules de pompes ;
- dégazage vapeurs ;
- commandes pneumatiques ;
- embrayage, SCR urée, additifs, ...

Pour ses tubes lisses ou annelés thermoplastiques, monocouche ou multicouches avec films barrières, Delfingen intègre la mise en forme de ses canalisations pour optimiser les parcours des fluides dans un environnement restreint du véhicule.

Delfingen propose également, en co-développement avec ses clients, des opérations de montage et assemblage de systèmes complets associant tubes, raccords, inserts, colliers, ...

Des systèmes de transfert de fluides reconnus et utilisés par les constructeurs (Fiat, Ford, PSA Peugeot Citroën, Renault-Nissan, Volvo,...) et les équipementiers (Aisan, Bosch, Delphi, Inergy, TI Automotive, Visteon,...).

Delfingen se positionne sur des produits de niche sur ce marché de plusieurs milliards d'euros de chiffre d'affaires dont les principaux acteurs sont Hutchinson, TI ou encore Nobel. ●

### 3. ATS (ASSEMBLY TECHNOLOGY SERVICES)

Les équipementiers automobiles développent pour leurs clients constructeurs des systèmes ou modules nécessitant des **assemblages** de composants et l'intégration de sous-systèmes. Delfingen les accompagne, du prototype à la fabrication en série, en proposant ses prestations **d'assemblage** et son réseau mondial pour réduire les coûts de fabrication.

Maîtrisant plusieurs techniques d'assemblage manuel et semi-automatique de composants électriques ou mécaniques, Delfingen offre ses services :

- développement de lignes d'assemblage et de stations de travail ergonomiques ;
- optimisation des process ;
- conception CAO ;
- moyens de tests et validations dans nos laboratoires ;
- nombreuses techniques d'assemblage : perçage CNC, soudage par point, sertissage, surmoulage, collage, pionnage, ... ;
- achats de composants ;
- gestion des fournisseurs ;
- assurance qualité ;
- livraison en juste-à-temps.

Par définition ce marché est extrêmement atomisé et la dynamique résulte plus d'un choix de «make or buy» des clients. ●

### 4. ETIS (ELECTRICAL & THERMAL INSULATION SLEEVING)

De la sidérurgie à l'électromécanique, de l'armoire électrique à l'électroménager, du transformateur au circuit électronique, les besoins d'**isolation** électrique et thermique et de protection mécanique sont nombreux. Fort de son expérience en tressage et enduction, Delfingen conçoit et fabrique une large gamme de gaines d'**isolation** standard et sur-mesure pour l'industrie :

- câblage interne de machines tournantes et statiques, transformateurs, générateurs ;
- câblage d'éléments chauffants ;
- gainage de faisceaux de câbles ;
- appareils électrodomestiques et luminaires, ...

Des solutions Delfingen pour toutes les situations :

- NU-SLEEVE : gaines d'isolation en fibre de verre enduites répondant aux exigences électriques, mécaniques et thermiques, avec d'excellentes propriétés diélectriques.
- NU-FLEX : gaines en fibre de verre tressées ou tricotées non enduites et saturées de résine pour l'isolation haute température, supportant les opérations de vernis d'imprégnation dans les équipements électriques.
- NU-GUARD : gaines monofilaments expansibles et produits auto-refermables pour la protection mécanique.

Qualifiées par les plus grands constructeurs, les gaines Delfingen répondent aux normes et standards NEMA (National Electrical Manufacturers Association), militaires, CSA (Canadian Standards Association) et sont recommandées et approuvées dans de nombreux systèmes d'isolation classés UL (Underwriters Laboratories).

Des gaines d'**isolation** Delfingen utilisées par ABB, Alstom, Baldor, EIS, Emerson, General Electric, Toshiba, ... ●

### 5. HPS (HYDROCABLE PIPE SYSTEMS)

Delfingen intervient également sur le marché du bâtiment, offrant ses gaines et prestations de services aux systémistes et acteurs du chauffage et sanitaire avec des opérations d'assemblage, de pré-gainage, de conditionnement et de logistique pour les tubes et composants des réseaux hydrocâblés. ●

## « N'oublions pas que ce n'est pas le nombre et la longueur de ses branches, mais la profondeur et la santé de ses racines qui font la vigueur d'un arbre. »

Gustave Thibon (philosophe français), extrait de « L'équilibre et l'harmonie »

C'est l'histoire d'un paysan Suisse, Christian Streit, qui vient créer son travail en France **au début des années 1900**. L'audace est alors guidée, comme pour tant d'hommes dans le monde, par le devoir de faire vivre sa famille. L'audace est alors d'**oser** bouger, chercher des terres dans le pays voisin, quand on vient, sans grande richesse du petit village de Radelfingen, en Suisse. Ce sera à Anteuil.

Son fils Emile, sera donc paysan, mais très vite Emile fait preuve de grande habileté et dextérité avec les outils. Il répare, fabrique et se passionne pour la mécanique. Il exerce son art dans les entreprises de la région.

Le destin de la famille est marqué par le handicap de Jeannette. Ses deux frères, Emile et René, créent pour elle une petite activité de production de pochettes plastiques. D'abord l'entraide et la **solidarité**, c'était en **1954**.

Emile goûte à l'**esprit d'entreprise**, la production s'étend à la fabrication de sachets plastiques pour Peugeot. L'atelier est alors installé à Sochaux, à proximité de l'usine. **SOFANOU** est née.

La première extrudeuse est achetée en **1958** et sera installée à Anteuil dans la maison familiale, puis l'entreprise s'agrandit dans un garage, enfin dans un 1<sup>er</sup> atelier en **1964**.

Bernard, fils d'Emile, rejoint l'entreprise à son retour du service militaire le **1<sup>er</sup> août 1973**. Autodidacte, Bernard écoute et apprend. En **1985** Bernard prend les rênes de l'entreprise et engage un virage qui s'avèrera stratégique. Après 30 ans d'ère artisanale, SOFANOU entre dans l'ère industrielle. S'ouvre une formidable période de **mutation** de la filière automobile. Devenir un spécialiste, diversifier son portefeuille clients et grandir. L'entreprise s'oriente alors dans l'extrusion de gaine annelée pour la protection des faisceaux électriques embarqués.

En **1986**, est initié un plan ambitieux pour donner à l'entreprise une dimension européenne. S'en suit une période de forte expansion qui voit les premières acquisitions en **1994** avec les sociétés Felicio au Portugal et Plastico Simo en Espagne.

En **1996**, le Groupe est introduit au **second marché de la bourse de Paris**. Cette levée de fonds va permettre à HBS Technologie, la société mère du Groupe, de se doter des moyens nécessaires à sa croissance.

Accompagner les clients, leur offrir un service de qualité, les livrer en juste à temps : la filière automobile se mondialise, HBS Technologie **devient mondial**. Tout comme l'avait fait son père et avant lui son grand père : l'audace d'entreprendre, oser bouger...HBS part à la conquête du marché américain avec les acquisitions successives de APTC et TRUESDELL qui se poursuivra ensuite avec MARKEL, JENISCO et enfin en **2008**, M&Q Plastics. 10 ans pour devenir le **leader sur le marché américain**.

**Pendant les années 2000**, le Groupe intensifie sa présence mondiale accompagnant ses clients européens vers l'Afrique du Nord (Tunisie et Maroc) puis l'Europe de l'Est (Slovaquie, Roumanie) et ses clients Nord Américains vers les Philippines, le Honduras et le Mexique.

En **2007**, toutes les entités du Groupe s'unifient autour du nom **Delfingen Industry**, clin d'œil à l'histoire d'un Groupe mondial né dans un petit village Suisse.

**Fin des années 2000**, Delfingen Industry se positionne sur les pays émergents, avec l'ouverture d'un site au Brésil et la création d'un bureau commercial à Shanghai puis d'une usine à Wuhan (Chine), inaugurée en **octobre 2010**. L'**Asie**, un des principaux défis de Delfingen Industry, pour continuer à oser, à bouger et à entreprendre. ●