

**Le Pays – 30/11/2010**

## **Delfingen - Des machines à tricoter pour l'automobile**

Équipementier automobile de rang 1, Delfingen Industry vient de lancer une nouvelle activité sur le site même de son siège social à Anteuil dans le Doubs.

La philosophie du groupe, leader mondial dans le domaine de la protection des faisceaux électriques, qui emploie 1 200 salariés dans le monde, dont 170 en Franche-Comté, est révélatrice de l'état d'esprit de l'entreprise. « L'arbre poursuit sa croissance en nourrissant ses racines. Et nos racines à nous, elles sont ici », souligne Christophe Clerc, directeur des services supports.

Une nouvelle activité a vu le jour, il y a à peine un mois à Anteuil. Plusieurs lignes de tricotage de fils en polyester ont été installées pour un investissement global qui se monte à plus d'un million d'euros.

Rappelons que Delfingen Industry est un transformateur des plastiques (injection et extrusion). Delfingen Industry réalise aussi des produits de transfert de fluides, notamment pour les secteurs de l'habitat et du bâtiment.

Objectif de l'investissement réalisé : fabriquer des produits textiles de plus en plus demandés par les constructeurs et les grands équipementiers automobiles.

C'est aux États-Unis où Delfingen est bien implanté que cette technologie a été découverte chez Asheboro Elastics Corp, en Caroline du Sud.

Importants débouchés

« Nous avons compris très rapidement que cette nouvelle activité offrait des débouchés très importants ».

Directeur du site, Julien Ducret confirme que cette aventure industrielle et innovante a créé « une nouvelle dynamique à Anteuil ».

Pour lancer cette activité dans le Doubs, une partie des équipes d'Anteuil s'est rendue aux États-Unis. Après avoir étudié les tenants et les aboutissants, les équipes techniques de Delfingen Industry ont conçu et développé un type d'installations complexes (600 bobines reliées à des machines à tricoter), le tout piloté par des salariés pour la plupart formés pendant plusieurs semaines aux États-Unis. Des tests de détricotage sont réalisés sur un rythme hebdomadaire, pour vérifier que les cahiers des charges des clients sont scrupuleusement respectés. Un travail qui aurait fait pâlir d'envie Pénélope en personne.

Jacques Balthazard

Lien internet : <http://www.lepays.fr/fr/article/4232201/Des-machines-a-tricoter-pour-l-automobile.html>