

Le 29/01/2014

DELFINGEN LE « MADE IN GERMANY »

L'équipementier franc-comtois, Delfingen Industry, qui fournissait déjà Mercedes, bénéficie, après avoir acquis deux entreprises allemandes, d'une ouverture sur les principaux constructeurs automobiles d'outre-Rhin.



Delfingen Industry conforte avec l'acquisition de deux sociétés allemandes sa position de leader mondial des solutions d'isolation et de protection des faisceaux électriques et des durites. Photo Francis REINOSO.

Après l'acquisition de la société Hengbang en Chine, Delfingen Industry, dont le siège social se trouve à Anteuil dans le Doubs, vient d'annoncer deux nouvelles opérations de croissance externe en Allemagne, marché sur lequel l'équipementier franc-comtois peut désormais afficher de légitimes ambitions.

L'opération a été finalisée ces jours derniers avec l'acquisition de Langendorf Textil GmbH localisée en Bavière et de sa filiale, MBG Techbelt Innovation. Cette dernière est spécialisée dans le tissage rapide et l'enduction. Elle fournit des rubans, ceintures, sangles techniques pour les marchés de l'automobile, du levage, de la manutention et des équipements de protection.

Même si Langendorf Textil GmbH a la surface financière d'une PMI, qui emploie 170 personnes et réalise 19 millions de chiffre d'affaires, l'entreprise est considérée comme «un expert reconnu mondialement dans la conception et la fabrication de gaines textiles techniques».

Les solutions de protection textile développées par ce fournisseur allemand sont utilisées dans les secteurs de l'automobile, les transports, l'environnement et le biomédical. Elles concernent le ferroviaire, mais aussi l'aéronautique. Airbus est l'un des clients.

Pour Delfingen Industry, cette opération de croissance qualifiée de « stratégique » ouvre de nouveaux horizons, ceux des principaux constructeurs automobiles allemands (notre encadré).

L'équipementier automobile franc-comtois fait, dans les technologies des textiles techniques, activité développée depuis trois ans à peine à Anteuil et en Inde où des développements importants sont attendus dans le domaine des sièges automobiles, un grand bond en avant.

Un rêve de 20 ans devenu réalité

C'était un rêve depuis une vingtaine d'années que de prendre position sur le marché allemand. Un rêve qui devient réalité aujourd'hui pour Bernard Streit, PDG de Delfingen Industry. Ce n'est pas faute de n'avoir pas essayé de s'implanter Outre-Rhin. Au début des années 2000, Delfingen ouvre un bureau commercial à Cologne. L'expérience tourne court. L'entreprise franc-comtoise tente une fois encore l'expérience en recrutant des collaborateurs allemands. Mais la bouture ne prend pas et le bureau de Cologne ferme définitivement en 2007. Pour autant, Delfingen Industry ne baisse pas les bras et réussit à devenir fournisseur modeste, mais quand même de Mercedes et d'Opel.

Ces deux acquisitions confortent la position de Delfingen Industry, leader mondial dans les solutions d'isolation et de protection des faisceaux électriques et des durites. Le groupe emploie à ce jour 1 600 personnes dans 18 pays et sur 26 sites. Il a réalisé en 2012 un chiffre d'affaires de 122 millions. Son objectif est d'atteindre rapidement les 200 millions. Un objectif qui ne semble pas hors de portée. L'action de Delfingen Industry a augmenté de 121,55 % en un an, ce qui témoigne de la confiance des investisseurs institutionnels et des petits porteurs.

Jacques BALTHAZARD