

AUTOMOBILE - UNE NOUVELLE USINE DE DELFINGEN INDUSTRY VIENT D'OUVRIR SES PORTES PRÈS DE BANGKOK, EN THAÏLANDE

« LE PRINCIPAL ENJEU, C'EST L'ASIE »



La bénédiction des machines faite par un moine bouddhiste dans le nouveau site industriel de Delfingen Industry près de Bangkok en Thaïlande. Photo Delfingen Industry.

Montbéliard. Neuf moines venus d'un temple local ont été associés à l'inauguration récente des locaux du nouveau site de production en Thaïlande de l'équipementier franc-comtois Delfingen Industry.

Opérationnel depuis quelques jours, ce nouveau site industriel spécialisé dans la production de protections textiles techniques pour l'automobile est localisé à Samut Prakan, à l'Est de Bangkok. Il s'agit en fait d'une nouvelle société nommée Delfingen Siam Co. Ltd.

La tradition bouddhiste veut qu'après les prières, soit effectuée une bénédiction des locaux et des machines. C'est aussi et surtout une bénédiction pour Delfingen Industry que d'être présent chez les « petits dragons » du sud-est asiatique, transformés en « usine du monde des Japonais ».

Vice-président exécutif en charge du développement de Delfingen Industry dans cette partie du monde, Damien Personeni, qui rentre de Thaïlande, s'en explique. « Sur les 85 millions de voitures produites dans le monde, plus de la moitié l'est en Asie. La Chine est devenue avec 23 millions de véhicules le premier marché au monde, suivi de l'Inde avec 5 millions de véhicules. Le principal enjeu pour Delfingen, c'est l'Asie. »

10 % du chiffre d'affaires dans le sud-est asiatique

Damien Personeni précise son propos : « Ce sont les Asies. Cette nouvelle implantation en Thaïlande vient renforcer notre présence dans le sud-est asiatique. Delfingen Industry va accroître sa capacité de production avec un troisième site sur ce marché automobile stratégique et en pleine croissance ».

Par voie de conséquence le chiffre d'affaires de Delfingen, qui est de l'ordre de 155 millions d'euros, dont 10 % réalisés dans le sud-est asiatique, devrait connaître de nouveaux développements.

L'usine de Samut Prakan fournira en gaines extrudées annelées ou lisses, profilés et systèmes complets de protection les principaux constructeurs et équipementiers de rang 1 asiatiques.

C'est à la demande d'un câbleur nord-américain entré dans le périmètre de Delfingen Industry qu'au tout début des années 2000, l'équipementier automobile franc-comtois s'implante aux Philippines avec deux sites de production implantés à Manille et à Cebu.

Delfingen Industry a désormais plus qu'un pied en Asie. L'équipementier franc-comtois compte deux usines en Chine, deux en Inde, une – et bientôt deux – unité de production aux Philippines.

Jacques BALTHAZARD